



ΣΥΛΛΟΓΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ-ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΕΛΗΝΙΩΝ

Ταχ. Διευθ. : Ηρώων Πολυτεχνείου 42 1^{ος} όροφος

Σελήνια - Σαλαμίνας Ταχ. Κωδ. : 18902

Πληροφορίες : κος Ν. Κρητικός

E-MAIL : sillogosselinia2020@gmail.com

Facebook : <https://www.facebook.com/groups/565285804330377>

Ιστότοπος : <https://www.syllogos-selinion.eu>

Τηλέφωνα : 2104671359 - 6944291459 - 6972707934

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 25 / 07 /2023

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤ : 216

ΠΡΟΣ

ΔΗΜΟ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

ΘΕΜΑ: ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ <<ΣΒΑΚ>>

Σύμφωνα με το Ν. 4784/2021, αρ. 2 το ΣΒΑΚ ορίζεται ως :

Το στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής.

Ένα ΣΒΑΚ σε γενικές γραμμές πρέπει να περιλαμβάνει την ανάλυση της υπάρχουσας κατάστασης, τη διαμόρφωση οράματος, στόχου και σκοπού, τη διαμόρφωση συνόλου πολιτικών και μέτρων, την σαφή οριοθέτηση θέσεων ευθύνης και ρόλων και τέλος την αξιολόγηση και παρακολούθησή του.

Το στρατηγικό αυτό σχέδιο πρέπει να παράγει ένα συγκεκριμένο όραμα για τις μεταφορές και την κινητικότητα σε μία δεδομένη περιοχή μελέτης, με δεδομένους στόχους και αναλυτική περιγραφή πλαισίου μέτρων, λαμβάνοντας υπόψη τις απόψεις των κατοίκων της περιοχής. Το όραμα αυτό μπορεί να έχει ορίζοντα 5ετίας, 10ετίας ή 20ετίας και οφείλει να παρακολουθείται και να αξιολογείται διαρκώς ως προς την ολοκλήρωσή του.

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΒΑΚ ΓΙΑ ΤΑ ΣΕΛΗΝΙΑ

Το ΣΒΑΚ για τα Σελήνια πρέπει να στοχεύει στον περιορισμό των ΙΧ αυτοκινήτων και στην αύξηση των μετακινήσεων με περπάτημα, ποδήλατο, συγκοινωνία και μέσα μετακίνησης προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής. Αυτό είναι δυνατό να επιτευχθεί ΜΟΝΟ με την συμμετοχή και **εμπλοκή ΤΩΝ ΜΟΝΙΜΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΩΝ** στο σχεδιασμό του οράματος, η διατύπωση προτεραιοτήτων και ο καθορισμός στόχων που πρέπει να είναι μετρήσιμοι, εφικτοί, ρεαλιστικοί και χρονικά ορισμένοι (smart-Ερωτηματολόγια-Απαντήσεις –Συμπεράσματα Απαντήσεων. Κάτι τέτοιο δεν έχει συμβεί).

Η Βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί θεμέλιο της ανθρώπινης και πολιτισμένης πόλης, όπου ο μεν άνθρωπος δεν αντιμετωπίζεται ως εμπόρευμα, οι δε μεταφορές δεν σχεδιάζονται ως μαζικές, αλλά ξεχωριστών ατόμων με ανάγκες και επιθυμίες. Τους δίνεται η δυνατότητα να επιλέγουν, να απολαμβάνουν, να γυμνάζονται, να επικοινωνούν, να ενσωματώνονται, να αξιολογούν και να συμμετέχουν στο αστικό γίγνεσθαι.

Κατά την άποψη του Συλλόγου μας θα πρέπει να εξισορροπεί την κοινωνική δικαιοσύνη, την ποιότητα του περιβάλλοντος και την οικονομική ανάπτυξη δίνοντας λύσεις στα εξής θέματα:

- Στην Δημόσια συγκοινωνία , βελτίωση της εικόνας των στάσεων της δημόσιας συγκοινωνίας και στην αντικατάσταση φθαρμένων & εγκατάσταση έξυπνων παγκακίων σε περισσότερα σημεία
- Στην Ασφάλεια των αστικών Οδών (Δημιουργία αισθήματος ασφάλειας καθ' όλη την διάρκεια του 24ώρου, σε όλες τις σημαντικές διαδρομές της πόλης των Σεληνίων με την βελτίωση του οδικού Δικτύου & του δημόσιου φωτισμού)
- Στο Βάδισμα και την ποδηλασία καθώς & στην αύξηση και τη βελτίωση των χώρων αναψυχής και ξεκούρασης
- Στην εξισορρόπηση των χρήσεων γης, ειδικά σε ορισμένα σημεία ,όπου υπάρχει πληθώρα επαγγελματικών δραστηριοτήτων, όπου κατά τις βραδινές ώρες προκαλείται ένα αίσθημα ανασφάλειας σε όσους και κυρίως σε όσες κινούνται εκεί.
- Στις Οδικές ευφυείς Μεταφορές για περιορισμό του Κόστους και οφέλη στους Δημότες με τελικό σκοπό συμμετοχής αυτών (Μεταφορές) στην αιεφόρο Ανάπτυξη .
- Στην τήρηση του ΚΟΚ και της νομοθεσίας, ιδιαίτερα όσον αφορά την παράνομη στάθμευση στη μείωση της ηχορύπανσης & στην ανάγκη καταπολέμησης της κακής οδικής συμπεριφοράς
- Στην ανάγκη για περισσότερες ενέργειες και δραστηριότητες, με στόχο την αύξηση της ενσυναίσθησης και την αλλαγή της υπάρχουσας κουλτούρας και νοοτροπίας της κοινωνίας και των πολιτών

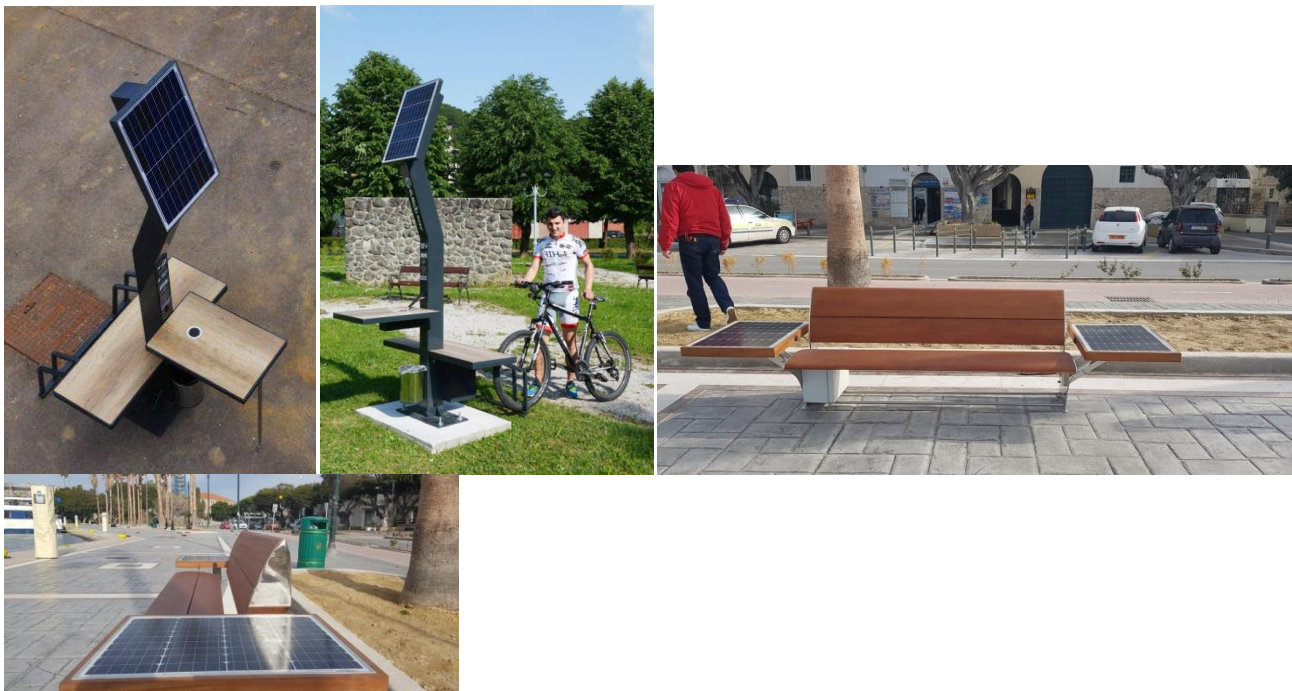
Τα βασικότερα προβλήματα κινητικότητας των Σεληνίων εντοπίζονται :

- Στην παντελή έλλειψη συντήρησης , βελτίωσης και εκσυγχρονισμού ολόκληρου του Οδικού Δικτύου των Σεληνίων επί πολυετία ,στην παντελή έλλειψη διαγραμμίσεων, πεζοδρομίων και νησίδων. Η κατάσταση δε στους αγροτικούς δρόμους είναι ακόμα χειρότερη. Οι όποιες παρεμβάσεις είναι αποσπασματικές και ποιοτικά πρόχειρες, με αποτέλεσμα μετά από τις φυσιολογικά συχνές βροχοπτώσεις, τμήματα του οδικού δικτύου είτε να πλημμυρίζουν με την πρώτη δυνατή βροχή είτε να επανέρχονται στη μορφή του βομβαρδισμένου από λακκούβες τοπίου
- Στην έλλειψη παρεχόμενης ασφάλειας λόγω έλλειψης σήμανσης στους χρήστες του οδικού δικτύου(Πινακίδες σήμανσης Κρυμμένες, ξεβαμμένες και δυσανάγνωστες).
- Στην έλλειψη οργανωμένου δικτύου πεζοδρόμων και των περιορισμένων λειτουργικά χαρακτηριστικών των **υφιστάμενων πεζοδρομίων και κυρίως του παραλιακού μετώπου** που εμφανίζει σημάδια αποσάθρωσης και κινδυνεύει με κατάρρευση.

- Στην προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ (πεζοδρόμια με φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά- ελάχιστο λειτουργικό μήκος ,κακοτεχνίες κατασκευής , φθορές) έλλειψη υποδομών για ΑΜΕΑ,
- Στην έλλειψη Χώρων οργανωμένης στάθμευσης
- Στην έλλειψη εποπτείας Κοινόχρηστων χώρων που συγκεντρώνεται κόσμος
- Στην έλλειψη οργανωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων, παρόλο που η μορφολογία του εδάφους ενδείκνυται για μετακινήσεις με χρήση ποδηλάτου, ανάπτυξης Χώρων Στάθμευσης Ποδηλάτων καθώς και Ενημέρωσης & Εκπαίδευσης των πολιτών για τα οφέλη της χρήσης ποδηλάτου
- Στην απουσία καθορισμένου ωραρίου τροφοδοσίας και θέσεων φορτοεκφόρτωσης των υφιστάμενων επιχειρήσεων,
- Στην έλλειψη δημοτικής συγκοινωνίας για την εύκολη μετακίνηση των κατοίκων του Δήμου και σύνδεσης με τα διάφορα Διαμερίσματα του(Συχνότητα των γραμμών μετακίνησης με το ΚΤΕΛ??)
- Η αναγνωρισμένη, πλέον, ανάγκη για την αύξηση του ποσοστού χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς καθώς και των εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης, όπως το ποδήλατο και η πεζή μετακίνηση, σε συνδυασμό με την ανάγκη για μείωση της χρήσης των ΙΧ οχημάτων ενισχύει την θέση ότι πρέπει άμεσα να γίνει η υλοποίηση ολοκληρωμένων αστικών παρεμβάσεων που θα κάνουν ελκυστικούς τους εναλλακτικούς αυτούς τρόπους μετακίνησης διασφαλίζοντας την απρόσκοπτη και ασφαλή μετακίνηση όλων των ατόμων χωρίς διάκριση, μεταξύ των οποίων, των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και των Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα (ΑΜΚ) εστιασμένων στην ανάπτυξη ενός βιώσιμου περιβάλλοντος.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΣΤΑ ΣΕΛΗΝΙΑ (ΣΤΟΧΟΙ)

- ❖ Στην ορθολογική και χρονικά ιεραρχημένη πρόταση μέτρων για τη **βελτίωση της βιώσιμης κινητικότητας**:
 - i) όλων των πεζών συμπεριλαμβανομένων των ΑμεΑ και ΑΜΚ (Άτομα με Μειωμένη Κινητικότητα), με κυριότερο μέλημα τη διευκόλυνση της προσβασιμότητας με τη δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου προσβάσιμων πεζοδρομίων
 - ii) των ποδηλατιστών με τη δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων καθώς και της χρήσης Χαρτών σε Ηλεκτρονική Μορφή που να απεικονίζουν την δομή του Δικτύου (Ποδηλατόδρομος) και την τοποθέτηση έξυπνων συστημάτων στάθμευσης



- iii) τη διαχείριση & έλεγχο για την αποτροπή φαινομένων παράνομης στάθμευσης
- iv) την οργάνωση της κυκλοφορίας (**Κατεστραμμένο οδόστρωμα, Έλλειψη διαγράμμισης, Ανύπαρκτες διαβάσεις πεζών-Δημιουργία βάσης δεδομένων Ατυχημάτων-Αποκατάσταση υφιστάμενης Σήμανσης –Βελτίωση συνθηκών ορατότητας & οδοφωτισμού-Υλοποίηση έργων για διαμορφώσεις κόμβων που θεωρούνται προβληματικά**)
- v) Να μπει ένα Τέλος στην αδιαφορία των αρμοδίων αρχών να προβούν σε εργασίες συντήρησης, ώστε να αναστραφεί η επιδεινούμενη συνεχώς κατάσταση

- ❖ Στη **βελτίωση της κυκλοφοριακής και συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης των πολιτών**, εστιασμένη στους χρήστες, προγραμματίζοντας τη σωστή χωροθέτηση των σημείων εξυπηρέτησης των **Μέσων Μαζικής Μεταφοράς** (Άμεση αντικατάσταση όλων των Στάσεων υφιστάμενων και μελλοντικών) και των ταξί αλλά και την αναδιάρθρωση των λεωφορειακών γραμμών με την εισαγωγή Δημοτικής Συγκοινωνίας με έξυπνες σύγχρονες Λύσεις(Ηλιακά παγκάκια με σκέπαστρο η άνευ, στάσεις σύγχρονες ηλιακές με wifi και φόρτιση κινητών, πιθανόν και Ανακοινώσεις προβολής του Δήμου ή του Τοπ. Διαμ/τος).



- ❖ Στην άμεση αποκατάσταση ολόκληρου του Οδικού Δικτύου το οποίο έχει παντελώς καταστραφεί, (Περαιτέρω επιδείνωση λόγω συνδέσεων αποχέτευσης) κυρίως των βασικών οδών διέλευσης οχημάτων (Ακτής Θεμιστοκλέους-Ηρώων Πολυτεχνείου-Αμπελακίων-Λεωφ. Ειρήνης -Αγίου Νικολάου πρόεκταση Πιλοστόμου έως προστατευτικές Μπάρες –Αγ Αναργύρων και Προκοπίου καθώς και αγροτικών δρόμων μη προσπελάσιμων από τα οχήματα της Πυροσβεστικής(**ΠΡΟΣΟΧΗ στο Πανόραμα Β' απαιτείται διάνοιξη οδού διαφυγής των κατοίκων σε περίπτωση εκδήλωσης Πυρκαγιάς**)
- ❖ Στην διαμόρφωση χώρων οργανωμένης Στάθμευσης κυρίως:
 - a) πλησίον της Πλατείας Αγ. Νικολάου κάτωθι του Παραλιακού δρόμου με επέκταση προς την Θάλασσα,(Απαιτείται η ενσωμάτωση των Σεληνίων στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο ώστε να γίνονται οι σχετικές μελέτες και τα έσοδα που εισπράττει το Δ.Λ.Τ. να επιστρέφουν στους

κατοίκους και όχι να κατευθύνονται αλλού) Ή με αγορά πλησίον της Πλατείας ιδιωτικής Έκτασης,

b) Στην Περιοχή του Ν.Ο.Σ.

- ❖ Στην βελτίωση της **οδικής ασφάλειας** με κατάλληλες διαμορφώσεις και τη βελτίωση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.
- ❖ Στον καθορισμό σημείων πρόσβασης των **φορτηγών Ανακύκλωσης-Διανομής και Τροφοδοσίας των καταστημάτων**, τη θέσπιση ωραρίου φορτοεκφόρτωσης και την εξασφάλιση αυτών των θέσεων ώστε να παραμένουν ελεύθερες και μόνο για τη χρήση που προορίζονται.
- ❖ Στον καθορισμό και τη διευθέτηση των **ειδικών παραχωρημένων χώρων στάθμευσης**, ταξί, θέσεων ΑΜΕΑ και θέσεων φορτοεκφόρτωσης (δημιουργία κανονισμού **ειδικών χώρων στάθμευσης**).

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΙΚΑ

- ❖ Προετοιμασία ανάλυσης υφιστάμενων προβλημάτων κινητικότητας και ευκαιριών ανάπτυξης ενός βιώσιμου συστήματος μεταφορών, μέσω της **καταγραφής των υφιστάμενων κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής**.
- ❖ Ανάπτυξη ενός **κοινού οράματος** για την κινητικότητα και ενεργή ενημέρωση του ευρύ κοινού για αυτό.
- ❖ Καθορισμός **προτεραιοτήτων** για την κινητικότητα των Σεληνίων και ανάπτυξη **ειδικών (SMART) στόχων** για την παρακολούθηση της επίτευξης των σκοπών του ΣΒΑΚ.
- ❖ Ανάπτυξη **αρκετών χρονικά σεναρίων διαχείρισης βιώσιμης κινητικότητας** (υφιστάμενη κατάσταση, π.χ. 5ετία, 10ετία, 20ετία) της περιοχής.
- ❖ Προσδιορισμός (**μέσα από βιβλιογραφία, βέλτιστων πρακτικών**) των μέτρων εκείνων που κρίνονται αποτελεσματικότερα για την ικανοποίηση των στόχων που συνολικά θα τεθούν όχι για τα Σελήνια αλλά για όλη τη Σαλαμίνα.

Ο ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΕΛΗΝΙΩΝ, επιδιώκει μέσα από το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, να βελτιώσει την προσβασιμότητα και την προσπελασιμότητα στις γειτονιές με τελικό στόχο την αναβάθμιση της εικόνας των Σεληνίων, την τόνωση της τοπικής επιχειρηματικότητας, την προώθηση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης και την διασύνδεση των σημείων ενδιαφέροντος του Νησιού. Το ζητούμενο είναι να υιοθετήσει η τοπική κοινωνία έναν τρόπο ζωής συλλογικό και φιλικότερο στο περιβάλλον. Ζητούμενο είναι η “έξυπνη” διαχείριση της κυκλοφορίας, οι “έξυπνες” μεταφορές και υποδομές, τα smart συστήματα ενέργειας και φωτισμού, η χρήση της τεχνολογίας στην καθημερινότητα των πολιτών και η αστική συνδεσιμότητα.

Πριν από οτιδήποτε προτείνουμε, απαιτείται πολλαπλασιασμός των Επενδύσεων σε Υποδομές Εφαρμογές & Λύσεις και το Ερώτημα που τίθεται: <έχουν μετρηθεί τα συνολικά Κόστη???
<<Είναι ικανός ο Δήμος να ανταποκριθεί έστω και Μεσομακροπρόθεσμα βρίσκοντας τα κονδύλια που απαιτούνται για μια ισόρροπη Ανάπτυξη των Περιοχών της Σαλαμίνας.??? Η Εμπειρία μας λέει ότι μάλλον κάτι τέτοιο είναι αδύνατο>>

Πως να ισχυριστούμε το αντίθετο όταν, επι πολυετία δεν γίνονται οι σχετικές Μελέτες για υπαγωγή των έργων και των υποδομών που απαιτούνται Π.Χ. στο παραλιακό Μέτωπο, όταν ζητάμε την ενεργειακή αναβάθμιση των Δημοσίων Κτιρίων, όταν ζητάμε την ασφαλιτόστρωση των διάτρητων Δρόμων και η απάντηση είναι μετά την σύνδεση της αποχέτευσης, όταν ζητάμε

την αποκατάσταση του Λατομείου της Τούρλας, όταν ζητάμε την απομάκρυνση των Ναυπηγείων – Διαλυτηρίων από τον Ιστορικό Χώρο, όταν ζητάμε τον έλεγχο των Ακτών μας, όταν –όταν-όταν. Το πιπίλισμα της καραμέλας κάποτε τελειώνει όπως ακριβώς έχει υποθηκευτεί και το Μέλλον του Νησιού μας.

ΕΚ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ



Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΑΛΒΗΣ